

GRAN TRIUNFO de FANGIO

Cámpos, a Puro Coraje, Corrió Como Campeón; Ganó la 2a. Serie y Llegó 5o.

Performance Consagratoria del Muchacho de Balcarce

MARSELLA, 22 (Unión). — Una multitud de 50.000 personas rodeó la pista de las primeras horas de hoy el circuito en que se ha de correr el Gran Prix de esta ciudad, uno de los más difíciles de toda Europa, a la par que uno de los más hermosos y que en su recorrido pasa por la costa del Mediterráneo, a través del Hippodrome de esta ciudad, luego por un parque y finalmente por una avenida bordeada de palmeras y cafeterías lujosas.

Hoy antes de iniciarse la actividad llegaron coches de gente especial, que eran las botas para adquirir sus entradas y se lesaba a pagar hasta 1.500 francos — unos 25 pesos argentinos — pero muy caro para Francia, por un lugar en que la visibilidad fuera buena.

Gran actividad por la mañana

La primera serie de la carrera, a disputarse en cuatro se largaba a las 14.15, en la hora de los corredores se hallaban trabajando levemente en sus coches.

Entre los europeos, destacándose la colocación de una vitela especial en el lugar del paraisos de su coche, con el cual espera evitar el contacto con la araña que levanta los demás coches al correr a una velocidad de 100 kilómetros por hora.

Tuvo suerte en las corridas de ayer — dijo Fangio — ya que no podía correr muy bien y además la pista estaba un tanto resbalosa debido a la lluvia que cayó la noche anterior.

EL TIEMPO
MEXINA DEL DIA
10° 8', a las 7.45

INESTABLE

Temperatura a las 13. 17° 1/2.
Humedad, 85 por ciento del 80.
Viento, 15 kilómetros por hora.

Previsión para mañana: —
Capital Federal: Nublado variable, temperatura entre 15 y 20°C. Temperatura en moderado descenso.

Critica

¡DOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD, COMO A UN TABAKO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO (HOCRAITI)

ANO XXXVI Inscripción en el Registro Nacional de Propiedad Intelectual con el No. 242.801 BUENOS AIRES, DOMINGO, MAYO 22 DE 1949 El País de los Señores No. 12.431

5a 20
CENTAVOS

PARA TODO EL PAIS

FUNDADO POR NARCISO ROSAÑA EL DIA 15 DE SET. DE 1913

FRANCO DE PAGO EN CADA PUNTO DE VENTA

Homenaje al volante Villamil

La mayor parte de la colonia argentina del sur de Francia se halla hoy aquí para asistir al gran corredor argentino y al italiano piloto Benedito Campos.

Miembros antes de largarse la carrera se realizó una emotiva ceremonia recordatoria de Juan Pierre Villamil, el formidable corredor francés que perdió la vida en el circuito de Palermo en la República Argentina.

Dos series, repechaje y final

MARSELLA, 22 (Especial). — Una verdadera multitud formó un verdadero muro al circuito del parque de Bercy, cerca del Hippodrome Municipal, minutos antes de largarse la primera serie del Gran Premio de Marsella, que se disputó hoy en dos eliminaciones de 20 vueltas cada una — o sea 60 kilómetros — un repechaje de 10 vueltas y la final de 10, que correspondieron a 120 kilómetros. El circuito, que mide 2400 metros, se recorrió ayer en la prueba de clasificación por Fangio y Trintman, en 1 minuto 33 segundos 110, con un promedio de 100.833 kilómetros por hora.

Fangio se clasificó 2o.

A las 10.35, hora argentina, se largó la primera serie, en la que participaron Fangio, Benedito Campos, Martin, Sommer, Manzon, Carini, Valone, Chabaud, Bonetto, Trintman y De Giovanni. Fangio, que en la primera curva cedió posiciones a Sommer, quien pasó a dirigir el lote, Benedito se colocó en el segundo lugar y Fangio en el tercero. Los tres se muy cortados del segundo pelotón, que dirigía el 3to. Los 5 primeros vueltas fueron recorridas por Benedito en 8' 10" y 510. Sommer en 8' 21" 210. Fangio en 8' 31" 310 y Martin en 8' 41" 410. Entre la quinta y la decima vuelta Sommer perdió su colocación y Fangio pasó a dirigirla. El tiempo que se mantuvo al frente del pelotón puntero. Las 10 vueltas fueron recorridas en 16' 10". Benedito, mientras que Fangio las recorrió en 16 minutos 11" 210 y Sommer en 16' 48" 310. Las quince vueltas no ofrecieron variantes, ya que Fangio seguía como una sombra a Benedito y Sommer se había perdido medio circuito atrás. El tiempo de Benedito fue de 24' 6" 310 y el de Fangio de 24' 10" 310. En las 20 vueltas la ventaja del francés sobre Fangio era de 4 segundos.

Estableció un récord Fangio

Las últimas cinco vueltas se caracterizaron por las alternancias violentas que dieron brillo al final de la serie. Fangio trató de superar al francés Benedito, y en la novena vuelta marcó el récord del día con 122' 210, a un promedio de 102.660 kilómetros por hora, pero no pudo mantener la delantera por pocos metros y ganar la serie.

La clasificación a la primera serie fue la siguiente:

1º FELIPE ETENCELIN, con Talbot 4500, en 20' 54" 810, con un promedio de 92.132 kilómetros por hora para recorrer 60 kilómetros;

2º JUAN M. FANGIO, con Simca-Gordini 1430, en 20' 51" 810;

3º BENEDITO CAMPOS, con Ferrari 2000, en 18' 15" 110 a 1 vueltas;

4º EUGENE MARTIN, con Ferrari 2000, en 18' 48" 510 a una vuelta;

5º PIERO VALLONE, con Ferrari 2000, en 18' 57" 610 a 1 vueltas;

6º EUGENE CHABAUD, con Delahay 3000, en 11' 31" 110 a 1 vueltas;

7º ROBERTO DE GIOVANNI. Los seis primeros fueron clasificados para la final.

Se leuce Campos en la segunda serie

La segunda serie fue largada cuarenta minutos después de finalizada la primera, y participaron los siguientes: Benedito, Trintman, Bonetto, Fischer, Schell, Loyer, Romano, Righetti, Campos, Chiron, Levegh, Robert y Lander.

El comienzo fue sumamente veloz, y el francés Trintman, que comenzó con Fangio el primer puesto en la clasificación de ayer, se colocó de frente a control en las primeras vueltas. Campos, un poco desorientado en un instante, acabó en el quinto puesto. Los cinco vueltas fueron recorridas en 8' 51" 510 por Trintman; la sexta, Righetti, Chiron, Bonetto y Campos. El promedio era de 92.211 kilómetros por hora. Las diez vueltas no acusaron mayores variantes, ya que el francés Trintman al frente, en 16' 16" 810, con un promedio de 97.397 kilómetros. Righetti, Chiron y Campos seguían al puntero.

Reclamación Campos

La admisible persecución de Campos comenzó a notarse entre la decima y decimoquinta vueltas, y al pasar frente al control de las 15 vueltas, Trintman había marcado el tiempo de 24' 17" 310, y Campos se colocaba en el segundo puesto, a 1 segundo del puntero, luego

(Continúa en la página siete)



Pasando el rato. — Los coches de River Plate que se encuentran en la forma más ancha posible. De Cico, Di Stefano, Pardo, Giffet, Rossi, Cantano, Monter, Ramo y Kagi, antes de una partida de fútbol entre Goli y Corrión, que verdaderamente no tiene un carácter nacional, porque mientras el "argento" juega, los de los boleros y los castañeros, el otro se encuentra abasteciendo con el foco la acción del novedoso jugador. Los coches "mil florinos", con el pico en el avión, esperan desfilarse con un gran ruido, desde el club de Maracá.

Tensa es la Situación en Berlín

BERLIN, 22 (Unión). — Las fuerzas comunistas, con el apoyo de la policía del sector oriental de Berlín, reconquistaron otra vez la estación de Charlottenburg en el ferrocarril elevado de Berlín y el sector británico, e hicieron en la lucha que sostuvieron con los húsaridos, que recientemente habían reconquistado esa estación, cientos de estos. Es la tercera vez que la estación cambió de manos en la que va del día y en los últimos días, los comunistas se han producido ya once veces en la estación de Charlottenburg.

Luchan para dominar el centro ferroviario

Las comunistas y los obreros ferroviarios húngaros de la zona occidental, lucharon hoy fuertemente para dominar el sistema ferroviario de la ciudad, utilizando pistolas, rifles, escopetas y los pulos en una serie de batallas en las que, por lo menos, 16 personas resultaron con heridas graves.

La más reciente de esas batallas se libró en Charlottenburg, donde en los primeros meses de la tarde los comunistas, que esta mañana habían circunscrito el control de esa estación, atacaron una batalla en la que lucharon a ocho húsaridos, para volver a perder a poco más de un minuto después de los obreros, quienes a su vez, ganaron de nuevo el dominio sobre la estación, tras una zozobra, en la que tres húsaridos más fueron heridos.

El mismo tiempo la policía de los sectores occidentales, usando rifles automáticos, temba poseer, momentáneamente, de la estación de Neukölln, donde los húsaridos, aprehendieron los trenes, conduciendo por los comunistas y resistieron los ataques de la policía.

La policía soviética ocupa todas las estaciones

La policía soviética, bajo control absoluto, ocupó todas las estaciones de los sectores británico y francés, según la noticia la prefectura de la policía occidental.

En el sector británico, los húsaridos conservan aún en su poder los objetivos de Neukölln y de Schöneberg.

La policía alemana fuerza contra un piquete de obreros

BERLIN, 22 (AP). — La policía de la parte occidental de esta capital informó a las 3.10 de esta madrugada, que la policía del sector oriental abrió el fuego contra los piquetes de la policía ferroviaria que luchaban en la estación de Neukölln del ferrocarril elevado, que está ubicada en el sector oriental de la ciudad.

La policía occidental expresó que un tren proveniente del sector oriental introdujo a las 2.50 de hoy a la estación de Neukölln. Desde ese tren, agentes de la policía ferroviaria que luchaban las comunistas, abrieron fuego contra los húsaridos que se encontraban en la estación.

Siempre a estar a las informaciones suministradas por la policía occidental, cientos de personas resultaron heridas.

Clasificación Final

MARSELLA, 22 (Especial). — Disputado el Gran Premio Internacional de Marsella, la Comisión Deportiva del Automóvil Club de Francia, estableció la siguiente clasificación general:

- 1º JUAN M. FANGIO, argentino, con Simca-Gordini 1430 cc., en 1 h. 18' 33";
- 2º FELIPE ETENCELIN, francés, con Talbot 4500, en 1 h. 18' 51" 610;
- 3º MAURICE TRINTMAN, francés, con Simca-Gordini, en 1 h. 19' 8" 510;
- 4º FELIPE BOLETO, italiano, con Ferrari 2000, en 1 h. 19' 39" 610;
- 5º BENEDITO CAMPOS, argentino, con Simca-Gordini 1430, en 1 h. 20' 810;
- 6º LUIS CHIRON, francés, con Talbot 4500, en 1 h. 18' 52" 210 (con 40 vueltas);
- 7º EUGENE CHABAUD, francés, con Delahay 3000, en 1 h. 20' 12" (con 47 vueltas);
- 8º PIERO VALLONE, con Ferrari 2000, en 1 h. 18' 58" y 510 (con 40 vueltas).

El promedio del ganador fue de 100.827 kilómetros. La mejor vuelta de la final de Fangio, fue de 1' 32" 610, a un promedio de 102.637 kilómetros por hora.

Fantástico! — Un grito de asombro ha corrido hoy en Francia al formidable triunfo de Fangio, el cuarto consecutivo logrado en Europa. Este éxito magnífico conquistado hoy en Marsella frente a "la" del automovilismo mundial acredita la audacia intrépida y el sereno coraje del muchacho de Balcarce que se ha colocado definitivamente en la primera línea de los campeones consagrados, justificando el clamor entusiasta con que rubricaron su asenso los franceses en la jornada memorable de Marsella. Fantástico!

Intensa Actividad Hara Mañana en Torno al Problema de las Carnes

Un Cortejo Solemne Acompañó los Restos del Deán Funes por la Ciudad

Esta Noche Serán Traslados a Córdoba en Cuya Iglesia Catedral Descansarán

CON una ceremonia de momentos relieves se inició esta mañana el traslado de los restos del deán don Gregorio Funes a la provincia de Córdoba. Los mismos habían sido depositados en la iglesia del Pilar hace pocos días.

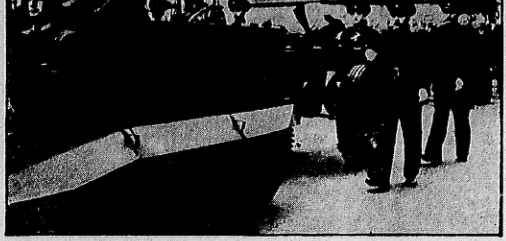
La ceremonia, que dio comienzo en el templo mencionado a las 10, fue presidida, en representación del presidente de la Nación, por su edecán naval, capitán de corbeta Pedro Iturrutia.

Retiran los restos

En presencia del cardenal primate, los miembros de la comisión de homenaje retiraron de la Catedral, donde se hallaban los restos del deán, el cuerpo depositado en el altar mayor. Durante la traslación rindieron honores a las banderas y a la bandera de la Nación. Los restos fueron trasladados al ferretón del ferrocarril de la Nación.

Cortejo hasta la catedral

Entre una doble fila de cadetes de la escuela de cadetes, al frente de la comisión de homenaje, auto-



ULTIMA MORADA DEL PROCER. — En esta mañana los restos del deán Funes serán trasladados a Córdoba en el ferrocarril de la Nación. Los restos del deán Funes serán trasladados a Córdoba en el ferrocarril de la Nación.

Conversarán con el Canciller los Técnicos de Gran Bretaña

DESPUES de las tres entrevistas sostenidas en la semana pasada por sir John Balfour, embajador de Gran Bretaña en la Argentina, el problema de las carnes ha sido considerado con mucho mayor optimismo en Londres. Así como se observa en la reacción cablegráfica de los principales organismos de opinión del Reino Unido. Mañana podrá llevarse a cabo, en una serie de entrevistas de la cual se espera una duración de buena cuenta de las negociaciones, una reunión con los técnicos de las carnes, en la cual se ha sido necesario vencer y, en especial, la intransigencia de los compradores en lo que respecta al precio.

Los puntos en discusión

Los puntos en discusión han sido, fundamentalmente, los precios y las compras argentinas a Gran Bretaña. Como antecedentes anteriores, el precio —según la última propuesta inglesa que es la que se considerará más alta— es de 1.200 millones de pesos por tonelada, lo que resulta de la conversión del precio ofrecido en libra a la moneda nacional. Esta conversión, al igual que todas las demás relativas tanto a las compras como a las ventas, se realizará en ese punto la Argentina se ha mantenido firme —al cambio de 13,32 pesos por libra, igual al establecido en el reciente convenio Ancon.

Conferencias de mañana

En el día de mañana tendrán lugar varias conferencias de la mayor importancia con respecto a las carnes y, de las mismas puede salir la respuesta definitiva de nuestro gobierno a la última propuesta británica. De ser la misma afirmativa, se habría llegado al final de las negociaciones. De lo contrario, volvería a negociarse.

Para mañana, a primera hora, el ministro de Hacienda, doctor Ramón A. Castillo, convocó al Consejo Económico Nacional, del cual es presidente, con el fin de considerar la propuesta británica. A las 5, dicho organismo recibirá a los representantes de la Sociedad Rural y de la Confederación de Sociedades Rurales con el objeto de recibir su opinión y, una vez concluida esta entrevista, recibirá a los representantes de los frigoríficos y el mismo propósito.

Por la tarde —alrededor de las 17— el embajador británico, sir John Balfour, volverá a entrevistarse con el canciller para discutir posteriormente, acompañado por los técnicos que se citaron, el Ministerio de Hacienda, donde conversará con los miembros del Consejo Económico Nacional.

Los combustibles

Se ha sabido que Gran Bretaña ofrece en venta la cantidad de 4.000.000 de toneladas de carbón y dos millones de toneladas de petróleo, habiendo progresado, en cambio, los negociadores argentinos, que se han comprometido a 2.500.000 toneladas de carbón y 1.200.000 toneladas de fuel oil. Estos aspectos serán los que fueron criticados por el embajador británico que, al abandonar la Cancillería, de "caras alternativas", que deberán ser consideradas por los negociadores.

Festejeo del Día del Imperio Británico

ESTA mañana tuvo lugar un solemne oficio religioso en la iglesia protestante eclesástica de San Andrés, con el fin de celebrar el día del Imperio Británico. La ceremonia fue seguida por un gran número de residentes británicos en la Argentina.

Mañana continuará el programa con un almuerzo que será servido en el restaurante de Harrods, auspiciado por la Sociedad Británica del Río de la Plata.

El martes, a las 15, se realizará una ceremonia religiosa en la catedral de San Juan y a las 20, se dará un concierto en la sala de la Misión para Marineros.

NO ES MAGIA!

Es el ÚNICO Filtro CIENTÍFICO!

que retiene los tóxicos con CARBÓN ACTIVO!

BOQUILLA ANTITOXICA

Biro

ES MI TALLER MECÁNICO COMPLETAMENTE EQUIPADO

EN TREINTA CUOTAS MENSUALES

Tallercito DIMCO

IMPORTADO

- Torno de un metro
- Máquina agujereadora eléctrica
- Amoladora eléctrica
- Fraguero
- Bigornio
- Banco de trabajo con morso y surtido completo de herramientas.

SOLICITE INFORMES Y VISITE LA EXPOSICION EN EL LOCAL DE LOS CONCESSIONARIOS DIMCO EN

Avellaneda

Cerruti, Hnos. S.A.

Belgrano 777 - T. E. 22-4778

AVELLANEDA

ABIERTO HASTA LAS 18 Hs.

Dimco

DIESEL MOTOR SERVICE ENGINEERING Co.

IMPORTADORES - FABRICANTES - CONTRATISTAS

SOC. TECNICA INDUSTRIAL - OMAR FAL

INDEPENDENCIA 2599 T. A. 45 6151-46 1168

Bs As

Partido para C. Rivadavia la Delegación Estudiantil

Está Presidida por el Ministro de Educación

PRESIDIDA por el ministro de Educación, doctor Oscar Ivanievich, a quien acompañaban altos funcionarios, partido anoche, a las 22, de la estación Constitución, la caravana de 80 estudiantes que integran la delegación organizada por dicha secretaría de Estado para intervenir en los festejos patrios en Comodoro Rivadavia.

Emotiva despedida

Numerosas representaciones estudiantiles de los establecimientos secundarios del Gran Buenos Aires, en número de 1.000, ocuparon los alrededores de la estación, al despedirlos, al partir, a las 22, a San Antonio Oeste, puerto de la gobernación de Río Negro desde donde la comisión seguirá mañana, a las 8, en comitiva, a Comodoro Rivadavia, a las 13,30.

En Trelew se sumarán a la delegación 20 alumnos del Colegio Nacional, partiendo luego el convoy a las 15,30 para arribar finalmente a Comodoro Rivadavia a las 25 del mismo día.

Otros actos

Entretanto, en la capital, realizáronse, hoy, la angélica de la mencionada, secretaría de Estado, diversos actos alusivos a las fiestas patrias, dedicándose, las reuniones, escolares en 24 salones de espectáculos, donde se efectuaron números artísticos, ballets tradicionales y recitales de páginas, sobre temas apropiados.

Mañana en las escuelas

En la última hora de cada turno, de acuerdo a lo fijado por las autoridades educativas, los alumnos se reunirán mañana para escuchar la respectiva alocución patriótica que deberá estar a cargo de maestros o profesores.

Una exposición

También auspiciada por la Subsecretaría de Cultura, mañana quedará inaugurada en los salones del antiguo Gobierno de Buenos Aires, una muestra de cuadros de carácter histórico, originales de la primera señora Matilde de Beruti de Güiraldes. La exposición comprenderá 10 cuadros con temas de nuestra y viejas arquitecturas, relacionados con los más importantes pasajes de nuestra historia.

Se Organizan Actos en conmemoración del 25

CON gran fervor patriótico, el pueblo y el gobierno se disponen a celebrar dignamente el 100 aniversario de la Revolución de Mayo, bajo el lema dado por el Ministerio de Educación: "El coronado es la patria está hoy en cualquier punto de su territorio". De acuerdo con un programa elaborado por el ministro doctor Oscar Ivanievich, en los días de los establecimientos de enseñanza, se vienen dando conferencias en las que, además de referirse a los acontecimientos históricos, se exalta el amor al trabajo, al estudio y la paz para que nuestro país continúe su marcha hacia sus grandes destinos.

En las escuelas

Mañana en la última hora de clase, un profesor, o maestro, dirigirá a los alumnos una alocución patriótica de 10 minutos, relacionada con el 25 de Mayo y al desarrollo actual del país. A las 24 no se dictarán clases y a las 10, los alumnos se dedicarán a la bandera, los alumnos cantarán el Himno Nacional y el director de cada establecimiento pronunciará palabras alusivas a la fecha y en seguida la grabación del discurso del ministro Ivanievich en Comodoro Rivadavia y el mensaje del presidente de la Nación, general Juan Domingo Perón, a la juventud argentina. Finalmente se encenderán varios números de música. Por la tarde, el personal docente y alumnos se encargarán de arriar la bandera.

En el Campo de Mayo

La Dirección General de la Obra Social del Ministerio de Ejército realizará el día 25 en adhesión a la fecha patria, un programa especial en el campo de deportes "General Juan Domingo Perón", ubicado en la intersección de la ruta 8 con el camino a San Fernando, un campo de fútbol a las 8, en el estadio "El Estadio", la banda de música de la Escuela de Infantería ejecutará el Himno Nacional luego se pronunciará el discurso alusivo a la ceremonia. Varios números de canto estarán a cargo de los alumnos del teatro infantil La Barroca y en seguida se hará un reparto de golonchitas a los niños. Integrarán el programa algunos partidos de tenis, pelota, bochas, fútbol y básquetbol para finalizar con una reunión danzante.

En la Plaza

El gobernador de la provincia, coronel Mercante, ofrecerá a las 23, a las 17,50, en el teatro Argentino de la Plata una fiesta popular en honor de los trabajadores, acaudalada en la oportunidad de la inauguración que encabezará Miguel de Molins.

PROX.

Cura del Estómago Caído
LA DIGESTION
por Dr. VOZZI
INFORMES
Casilla Correo 208 - Bs. Aires

Oferta exclusiva de Roveda

Magníficos SOBRETODOS de AUTENTICO LUJO

Hechos para venderse a \$ 240, \$ 260 y hasta \$ 290

EXCEPCIONALMENTE REBAJADOS AL PRECIO UNICO

\$ 198

Este soberbio ragland, e innumerables modelos más. Purísima lana seleccionada; forros, avios y bolones de categoría; lujo hasta la última puntada.

Roveda

Callao y Cangallo

Avellaneda

Cerruti, Hnos. S.A.

Belgrano 777 - T. E. 22-4778

AVELLANEDA

ABIERTO HASTA LAS 18 Hs.

Dimco

DIESEL MOTOR SERVICE ENGINEERING Co.

IMPORTADORES - FABRICANTES - CONTRATISTAS

SOC. TECNICA INDUSTRIAL - OMAR FAL

INDEPENDENCIA 2599 T. A. 45 6151-46 1168

Bs As

desde \$45

Dimco

DIESEL MOTOR SERVICE ENGINEERING Co.

IMPORTADORES - FABRICANTES - CONTRATISTAS

SOC. TECNICA INDUSTRIAL - OMAR FAL

INDEPENDENCIA 2599 T. A. 45 6151-46 1168

Bs As

Un Tornado Causó Varios Heridos y Serios Daños en la Zona de Canelones

Detuvieron al Sobrino de la Juca Asesinada, Pero Tiene una Coartada

Estaba en el Velatorio de su Protectora el Día del Crimen

A cuatro días de ocurrido el dramático suceso en que perdió la vida la señora María Josefa Sammartino de Rivas, la policía sigue trabajando activamente para aclararlo, pero tropieza para ello con serias dificultades. Se están siguiendo distintas pistas y hay tres detenidos en averiguación, pero precisamente por ser más de uno el posible móvil y varios los presuntos criminales, la investigación resulta más complicada.

Confían, sin embargo, los funcionarios que tienden a su cargo al caso de la calle Jorge Newbery, en que no será este el crimen por el que se detuvo a los tres detenidos y que, quizás de un momento a otro, el homicida pueda ser puesto a disposición de la justicia.

Durante las horas de la madrugada de hoy los detenidos que están alojados en la sala han sido sometidos a prolongadas interrogatorios y posteriormente se efectuaron minuciosas pesquisas en los domicilios de los sospechosos, en busca de algún elemento de prueba, que bien puede ser el arma homicida, algún documento de la víctima o ropas con manchas de sangre.

Las distintas pistas

Después de conocer el informe de los médicos que practicaron la autopsia, se cree que el homicida ocurrió al volver a primera hora. El homicida habría estado seguramente en la vivienda, cubriéndose la cabeza con el pañuelo que vestía y la víctima habría sido herida en el pecho, a la altura del corazón y otras 15 en el estómago. Tal sustancioso informe se explica en el caso de que el autor tratara de vengarse una ofensa irreparable o que no se hallara en pleno goce de sus facultades mentales.

Sin embargo, es evidente que

proceda con gran cautela. Al amonestar a la víctima, ella que grita en demanda de auxilio, se detiene y se apresura a lavarse las manos y hacer desaparecer en un instante las impresiones digitales en la palangana y los monedas. Finalmente, revisa los muebles, debajo de las alfombras, pero a los pocos minutos se levanta el polvo y no llegará a ser pesco, posiblemente al ver el efecto de desahucio a la policía, dando la impresión de que el móvil había sido el móvil.

Drama pasional

Descartado el robo como móvil del hecho, los investigadores piensan con fundamento, en la posibilidad de un drama pasional. La víctima, María Josefa Sammartino de Rivas, contaba 40 años, pero representaba menos edad; era bien educada y, lógicamente, desde el fallecimiento de su esposo, había estado viviendo sola. Se tiene en cuenta su posición económica, ya que era propietaria de una casa avaluada en 200.000 pesos y tenía algún dinero en el banco, creyendo además los vecinos que su fortuna era mucho mayor.

Quedada en un estado de profunda investigación, se realizaron múltiples pesquisas en los domicilios de los sospechosos, en busca de algún elemento de prueba, que bien puede ser el arma homicida, algún documento de la víctima o ropas con manchas de sangre.



MARINOS EN PUERTO. Los marineros del crucero-escuela La Argentina fueron recibidos por la prensa y amigos. No fallaron los aplausos ante el regreso de los escuadras gaseas y rústicas como el registrado en esta foto.

Ha Regresado de un Viaje al Sur el Crucero La Argentina

CON 120 cadetes de la Escuela Naval Militar del clima cálido, el crucero-escuela La Argentina, tras su viaje de instrucción por el litoral marplatense argentino.

Numerosas personas presenciaron la maniobra de anar de la nave y saludaron su regreso. La Argentina, tras su viaje de instrucción por el litoral marplatense argentino.

Duró Sólo Dos Minutos, Pero Tuvo Singular Intensidad

MONTEVIDEO, 22 (APF).—Un tornado de singular violencia azotó toda la zona del departamento de Canelones a unos 45 kilómetros de la ciudad de Montevideo.

El fenómeno tuvo solamente dos minutos de duración, pero tuvo de una violencia tal, que muchos árboles, techos y cercos fueron literalmente arrancados de tierra y llevados a gran distancia.

Muchas casas se derrumbaron, se interrumpieron las comunicaciones por caída de postes telegráficos y telefónicos y con enormes los daños materiales en general registrados en localidades, estancias y en las líneas de comunicación.



Dr. MASQUEZ RAMOS. Abogado Masquez Ramos y su hijo, asesinos de familia.

Honró la S. de Cirugía de París al Doctor E. Malbec

PARIS, 22 (Especial).—Una distinción de mérito ha sido otorgada al Dr. Ernesto Malbec, doctor en cirugía plástica argentino que se encuentra en Jira por Europa, habiendo dictado diversas conferencias en las principales capitales europeas. Después de la dictada en la Sociedad de Cirugía de esta ciudad, fue nombrado miembro correspondiente de la misma por aclamación de todos los presentes.

El Dr. Malbec desarrolló en su conferencia, diversos aspectos de cirugía plástica que fueron considerados como "revolucionarios" en la materia.

FIESTAS PATRIAS 25 DE MAYO

DESCUENTO DEL 20% SOBRE TODOS LOS PRECIOS MARCADOS

A partir de mañana y solo hasta fin de mes

Pueden Conocerse los Dolares Falsos

COMO una forma de facilitar la fácil identificación de los billetes de dólares falsos, ya aparecidos en Buenos Aires, damos a una amplia información, consideramos los detalles diferenciales más resaltantes. Como se sabe, trátase de billetes del Banco de Chicago, Illinois, letra G, serie C de 1934, que presentan la efígie de Jackson, en el anverso, y el dibujo de la Casa Blanca, en el reverso.

Características

En estos billetes falsos el papel es más suave al tacto y la impresión es de un tipo más fino. En la efígie de Jackson hay unos trazos de pluma rojo-azul sobre el pectoral inferior del collar izquierdo. En el anverso del billete, el papel es del mismo color, dando al fondo un tinte lila, en tanto que el legítimo el papel es blanco mate. Al trasluz, los colores verdos, azules y amarillos son más opacos en estos billetes, en los que se ha empleado el método "colorado" que elimina el relieve.



En la audacia efígie de Jackson

En la audacia efígie de Jackson, en los billetes falsos, faltan líneas del cuello (bucle pequeño sobre la izquierda), las cejas son chicas y lisas. Faltan los detalles adicionales en gran parte de la mejilla derecha e izquierda. El retrato del falso es cuadrado, por empujamiento del cruce de los brazos. En cuanto al reverso, la tinta verde no presenta más oscuridad, careciendo el dibujo de los detalles. La palabra "FIVE DOLLARS" de doble línea en el letrero, en el falso aparece con letras de un solo trazo muy grueso. Con todos estos datos a mano, fácil ha de ser identificar a uno de estos billetes falsos, dado que, como puede observarse, las diferencias son muchas y algunas de ellas muy perfectamente visibles.



MAYO
FIN DE SEMANA
SABADO
DOMINGO

No negamos su legítimo derecho a disfrutar con su coche los fines de semana, realizando pequeños viajes, paseos o excursiones con amigos o familiares. Pero... no podría restringir momentáneamente un poco esa comodidad personal? Recuerde que a la poca necesidad nafa con más urgencia para atender sus servicios esenciales, imprescindibles para el desarrollo la marcha normal de la economía de la Nación.

AHORRE NAFTA
MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO DE LA NACION

LA CASA DE LOS CONJUNTOS
MUEBLES
Lorenzini
SIGUE SU TRADICIONAL "VENTA ANIVERSARIO" GRANDES REBAJAS

Gran conjunto de muebles modernos, en el salón, comedor, dormitorio, etc. Precio: 1.540

Gran conjunto de muebles modernos, en el salón, comedor, dormitorio, etc. Precio: 2.695

Gran conjunto de muebles modernos, en el salón, comedor, dormitorio, etc. Precio: 2.050

Gran conjunto de muebles modernos, en el salón, comedor, dormitorio, etc. Precio: 1.735

Gran conjunto de muebles modernos, en el salón, comedor, dormitorio, etc. Precio: 99.2

Gran conjunto de muebles modernos, en el salón, comedor, dormitorio, etc. Precio: 1.327

Gran conjunto de muebles modernos, en el salón, comedor, dormitorio, etc. Precio: 1.329

LA CASA DE LOS CONJUNTOS
MUEBLES
Lorenzini
SIGUE SU TRADICIONAL "VENTA ANIVERSARIO" GRANDES REBAJAS

Gran conjunto de muebles modernos, en el salón, comedor, dormitorio, etc. Precio: 1.540

Gran conjunto de muebles modernos, en el salón, comedor, dormitorio, etc. Precio: 2.695

Gran conjunto de muebles modernos, en el salón, comedor, dormitorio, etc. Precio: 2.050

Gran conjunto de muebles modernos, en el salón, comedor, dormitorio, etc. Precio: 1.735

Gran conjunto de muebles modernos, en el salón, comedor, dormitorio, etc. Precio: 99.2

Gran conjunto de muebles modernos, en el salón, comedor, dormitorio, etc. Precio: 1.327

Gran conjunto de muebles modernos, en el salón, comedor, dormitorio, etc. Precio: 1.329

DESAFIAMOS!
Albion House
DESAFIA ofreciendo estas prendas para hombre a precios imposibles de igualar. Por más que busques, no encontrarás nada más barato.

¡ALGO MUY BUENO!
Magnífico saco y pantalón, confeccionados en tela de algodón y lana, con botones de oro y cierre de cremallera. Precio: \$26.90

SOBERBIOS PANTALONES
De extraordinaria calidad, confeccionados en franela de pura lana. Tienen cintura elástica, botones de oro y cierre de cremallera. Precio: \$35

¡ALGO MUY BUENO!
Magnífico saco y pantalón, confeccionados en tela de algodón y lana, con botones de oro y cierre de cremallera. Precio: \$26.90

SOBERBIOS PANTALONES
De extraordinaria calidad, confeccionados en franela de pura lana. Tienen cintura elástica, botones de oro y cierre de cremallera. Precio: \$35

¡ALGO MUY BUENO!
Magnífico saco y pantalón, confeccionados en tela de algodón y lana, con botones de oro y cierre de cremallera. Precio: \$26.90

SOBERBIOS PANTALONES
De extraordinaria calidad, confeccionados en franela de pura lana. Tienen cintura elástica, botones de oro y cierre de cremallera. Precio: \$35

Buscarán Napas de Agua en las Provincias del Norte

EN cumplimiento del plan de exploración hidrográficas en todo el país, reanuda por conducto de la Dirección General de Hidrografía, el Ministerio de Industria y Comercio de la Nación ha organizado un convoy, dotado de todos los elementos necesarios para instalar campamentos de perforación en zonas alejadas de los centros poblados.

Monstrarán a Manuel Belgrano los Artistas Plásticos

Para celebrar el cumplimiento del centenario del nacimiento del prócer, el 20 de julio, se realizará una muestra de obras de arte de Manuel Belgrano en la ciudad de Buenos Aires. La muestra se inaugurará el día 21 del corriente, en un restaurante con...



FABRICA DE PROVENZAL

DEBES

\$2.450

Gran MORRIS

Jug. Living Room, almohadones (10 teidos) ... \$495

MUEBLES VASCO RUSTICO. PROVENZAL. HOLANDES TUDOR, Etc.

BERNARDO DE IRIGOYEN 1081

La vida de Fiorello La Guardia contada por el mismo

EN 1910 me sentí orgulloso del papel que desempeñé en la reducción del ejército de los Estados Unidos. Ahora reconozco que la evacuación comencé. Dije en la Cámara, en 1919, pidiendo un millón de dólares para la mitad serían reclutados por conscripción. Resultaba chocante. ¿Para qué quería Mr. Baker tanta gente?

El secretario de Guerra explicó que nuestras responsabilidades bajo el Tratado de Versalles serían graves, y la más grande era la obligación de mantener la paz. Indicé que no de hacer todo lo posible para la reducción de nuestra política con armamentos fuertes, miembros de la Comisión Militar de la Cámara, vivíamos para ver otra guerra mundial, mucho más terrible que la que terminaba.

Creencia equivocada. Podría escucharse algo más alto que las voces de la multitud. Pero las autoridades militares de los Estados Unidos, que en 1919, cuando se formó un ejército, Gran Bretaña y Italia manifestaron la paz en Europa. Para que preocuparse de la paz en Europa y en el lejano Oriente? No había más guerras. Nos quedábamos en casa para ocuparnos de la agricultura.

Moción aprobada. Nuestra comisión consideró la posibilidad de reducir el ejército de los Estados Unidos. Pero la ley no lo permitía. La comisión debía reducir el ejército a 200,000 hombres. Pero la ley no lo permitía. La comisión debía reducir el ejército a 200,000 hombres. Pero la ley no lo permitía.

Mayor experiencia. La vida política me enseñó que no se debe pensar por sí mismo. Se debe pensar por los otros. Se debe pensar por los otros. Se debe pensar por los otros. Se debe pensar por los otros.

Consejo universal. Yo desprecia la tendencia a ser un hombre de guerra. Yo desprecia la tendencia a ser un hombre de guerra. Yo desprecia la tendencia a ser un hombre de guerra. Yo desprecia la tendencia a ser un hombre de guerra.

El Error de un Pacifista Provocó a Guerra Mundial

Dr. E. Carranza. Muchos de mis amigos pensaron que estaba loco. En 1917, cuando me dio a conocer mi libro "El error de un pacifista", me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco.

Falta de preparación. Dios lo sabía; yo no. Por eso me equivocaba. Dios lo sabía; yo no. Por eso me equivocaba. Dios lo sabía; yo no. Por eso me equivocaba.

Dr. E. Carranza. Muchos de mis amigos pensaron que estaba loco. En 1917, cuando me dio a conocer mi libro "El error de un pacifista", me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco.

Dr. E. Carranza. Muchos de mis amigos pensaron que estaba loco. En 1917, cuando me dio a conocer mi libro "El error de un pacifista", me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco.

Dr. E. Carranza. Muchos de mis amigos pensaron que estaba loco. En 1917, cuando me dio a conocer mi libro "El error de un pacifista", me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco.

Dr. E. Carranza. Muchos de mis amigos pensaron que estaba loco. En 1917, cuando me dio a conocer mi libro "El error de un pacifista", me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco.

Dr. E. Carranza. Muchos de mis amigos pensaron que estaba loco. En 1917, cuando me dio a conocer mi libro "El error de un pacifista", me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco.

Dr. E. Carranza. Muchos de mis amigos pensaron que estaba loco. En 1917, cuando me dio a conocer mi libro "El error de un pacifista", me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco.

Dr. E. Carranza. Muchos de mis amigos pensaron que estaba loco. En 1917, cuando me dio a conocer mi libro "El error de un pacifista", me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco.

Error trágico

Muchos de mis amigos pensaron que estaba loco. En 1917, cuando me dio a conocer mi libro "El error de un pacifista", me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco.

Muchos de mis amigos pensaron que estaba loco. En 1917, cuando me dio a conocer mi libro "El error de un pacifista", me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco.

Muchos de mis amigos pensaron que estaba loco. En 1917, cuando me dio a conocer mi libro "El error de un pacifista", me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco.

Muchos de mis amigos pensaron que estaba loco. En 1917, cuando me dio a conocer mi libro "El error de un pacifista", me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco.

Muchos de mis amigos pensaron que estaba loco. En 1917, cuando me dio a conocer mi libro "El error de un pacifista", me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco.

Muchos de mis amigos pensaron que estaba loco. En 1917, cuando me dio a conocer mi libro "El error de un pacifista", me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco.

Muchos de mis amigos pensaron que estaba loco. En 1917, cuando me dio a conocer mi libro "El error de un pacifista", me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco.

Muchos de mis amigos pensaron que estaba loco. En 1917, cuando me dio a conocer mi libro "El error de un pacifista", me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco.

Muchos de mis amigos pensaron que estaba loco. En 1917, cuando me dio a conocer mi libro "El error de un pacifista", me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco. Me dijeron que estaba loco.

